

Témoins de contrôle bleus et verts typiques de la voiture

-  Feux de position ou de stationnement allumés
-  Feux de croisement allumés
-  Clignotant allumé
-  Feux antibrouillard avant allumés
-  Régulateur de vitesse ou de distance automatique activé (s'allume en jaune en cas de problème)
-  Fonction marche-arrêt activée (s'allume en jaune en cas de dysfonctionnement)
-  Feux de route allumés ou appels de phares actionnés

Signaux d'avertissement jaunes habituels dans la voiture

-  Réservoir de carburant presque vide: selon le fabricant, encore environ 30 à 50 kilomètres d'autonomie
-  Feu antibrouillard arrière activé (requis ou autorisé dans certaines situations uniquement)
-  Éclairage du véhicule partiellement ou totalement défaillant
-  Contrôle électronique de la stabilité (ESC ou ESP) activé (s'allume en permanence en cas de dysfonctionnement)
-  Défaillance du système antiblocage des roues (ABS)
-  Plaquettes de frein presque complètement usées, à remplacer rapidement
-  Pression des pneus trop faible (clignote en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus)
-  Filtre à particules plein (éventuellement invitation à effectuer un trajet de régénération)
-  Défaillance de la commande du moteur ou du système des gaz d'échappement

Voyants d'avertissement rouges importants dans la voiture



Porte du véhicule pas fermée (correctement)



Hayon pas fermé (correctement)



Ceinture de sécurité non bouclée (parfois aussi à partir d'un certain poids sur le siège)



Frein à main, frein de stationnement ou frein de parking serré (s'allume souvent en jaune lorsque le frein à main est défectueux)



Défaillance du système d'airbags ou de prétension de ceinture de sécurité



Problèmes de température (trop élevée) de l'eau de refroidissement en raison d'une quantité insuffisante de liquide de refroidissement, d'un dysfonctionnement du système de refroidissement, etc. Il est possible d'y remédier en remplissant le réservoir d'eau de refroidissement, sinon il faut aller au garage



Défaut ou dysfonctionnement du système de freinage dû à une quantité insuffisante de liquide de freins, à des plaquettes usées, parfois aussi à un frein à main serré, etc. Arrêter de rouler, appeler un service de dépannage



Problèmes d'alimentation électrique en raison d'une batterie déchargée, etc. Laisser tourner le moteur et se rendre au garage le plus proche (attention à la direction assistée électrique ou à la courroie cassée)



Pression d'huile moteur trop faible (s'allume parfois sous la forme d'un symbole jaune avec une ligne en zigzag ou «MIN») – si le problème ne peut pas être résolu en ajoutant immédiatement de l'huile, se rendre au garage le plus proche ou appeler le service de dépannage

Symboles courants sur les voitures hybrides et électriques



Faible niveau de charge de la batterie haute tension et donc faible autonomie: chercher une station de recharge



Puissance limitée de la propulsion électrique, véhicule en mode de secours à vitesse limitée (symbole jaune ou rouge selon l'urgence) – chercher une possibilité d'arrêt sûr



Défaut du système de propulsion ou du système haute tension (symbole jaune ou rouge) – si le témoin d'avertissement est rouge, arrêter la voiture et la faire contrôler par un garage ou un service de dépannage



Connexion à un dispositif de charge: la voiture ne peut pas être déplacée pendant la charge